

# 令和5年度 通勤・輸送道路等に関する アンケート調査報告書

令和5年8月  
白河商工会議所工業部会

## 目次

- i** 調査概要
- 1** 通勤等で利用する道路について
- 2** 業務等で利用する道路について
- 3** 輸送手段について
- 4** 「小名浜港コンテナターミナル」の利用について
- 5** 「2024年問題」の課題について
- 6** 新たな物流倉庫の必要性について
- 7** 現在の道路状況について意見・要望について





## 調査概要

### 調査の目的

会員企業や地域の抱える問題克服のため、国・県・市等への政策提言・要望活動のための基礎資料とすること。

### 調査対象

白河商工会議所工業部会 会員事業所 153社

### 調査期間

2023年6月19日(月)～7月20日(木)

### 調査方法

郵送・メールにより配布。FAX・メール・WEBフォームによる回収を実施。

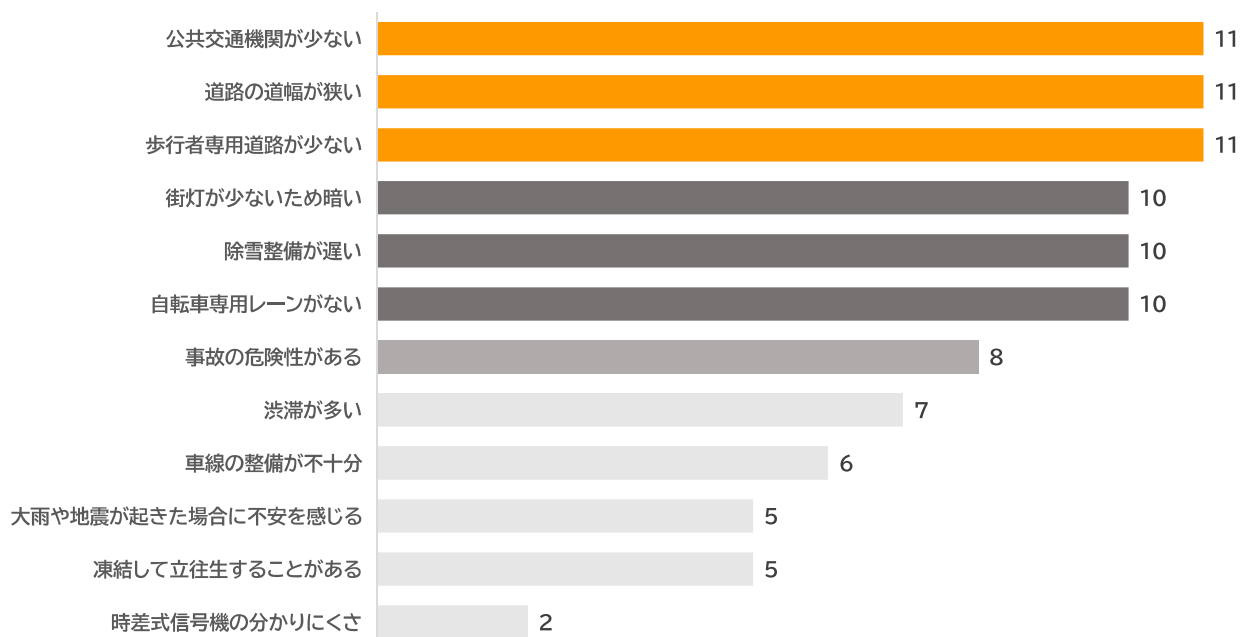
### 回収状況

30社 回収率 19.6%

3

## 1 通勤等で利用する道路について

通勤及び日常生活道路の支障箇所等について、上位3項目は「公共交通機関が少ない」、「道路の道幅が狭い」、「歩行者専用道路が少ない」が挙げられた。



4





## 公共交通機関が少ない

- 便数を増やせば利用が増えるかどうかは不明だが、郡山駅と新白河駅の間は、一時間当たり二本の運行は欲しい。
- 双石周辺の公共交通機関が全くない。



## 道路の道幅が狭い

- 南湖公園からミニストップ西大沼店まで。



5



## 道路の道幅が狭い

- 天神町セブンイレブンから道場小路(スズハル理美容室)までの道幅が狭い。  
徒歩、自転車通勤通学者も多く車同士がすれ違う際にも道路幅が狭く緊張する。  
(電柱が道路へせり出している。電柱を無くせないか)



6



# 1 通勤等で利用する道路について —自由記述—

## 道路の道幅が狭い

□ 西郷村小田倉前山203・西郷村小田倉大平10 (高速道路下のトンネル幅が狭い)



7

# 1 通勤等で利用する道路について —自由記述—

## 道路の道幅が狭い

□ 西郷村小田倉岩下104 (交通量が多いが見通しが悪い。合流時、信号機がない)



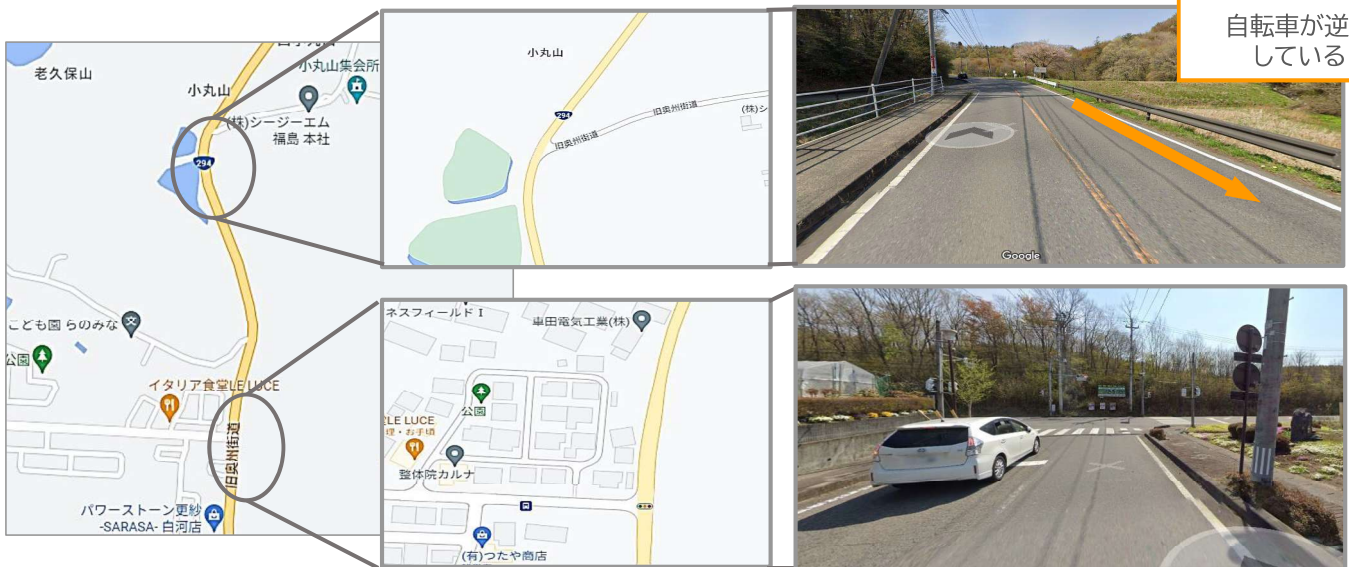
8





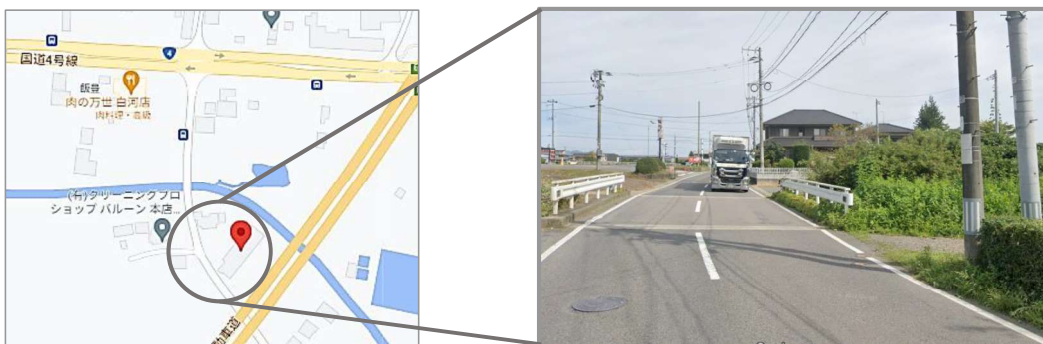
## 道路の道幅が狭い

- 小丸山付近の国道294号は道幅が狭い。  
また自転車の小中高生が多く利用するに関わらず専用レーンがなく危険である。
- みさかから国道294号へ合流するT字路は、自転車利用者が車道へ膨らみ左折する人がおり、自動車と衝突する危険がある。



## 歩行者専用道路が少ない

- 歩道が少なく、歩行者・自転車・自動車(大型トラックも多い)が混在していて危険を感じる時がある。
- 西郷村小田倉前山203-1付近(通学路だが歩道がない)



## 自転車専用レーンがない

- 矢吹町、泉崎村内、学生の登下校時間帯に自転車レーンがないため、危ないと思うことがある。
- 通学路で特に目立つ。





## 事故の危険性がある

- 白坂停車場小田倉線と三輪台大倉矢見線の交差点に信号機がなく危険な場所と感じる。



11



## 事故の危険性がある

- 浅井ショーワ工場西側道路:木の枝が道路をふさぐ形になっていて中央車線を越えて走行している車がいて危ない。



12





## 事故の危険性がある

- セブンイレブン白河中央インター店の交差点に右折車用矢印信号がない。

このために交差点を避けようと近隣集落の生活道路が抜け道となっている。スピードも出ており危険。また、右折車の信号無視が横行している。(信号を無視して行かないと永遠に進まない)



13



## 事故の危険性がある

- 南湖トンネル(東大沼側)を抜けた場所の側道へ入る行路が分かりにくい。

地元の人はある程度慣れたかと思うが、先日逆走している車を目撃した。



14



## 1 通勤等で利用する道路について —自由記述—

### 》》》 事故の危険性がある

- 国道294号線白河バイパス南湖からの十字路、小学生の通学路にもかかわらず信号機が設置されていない。



15

## 1 通勤等で利用する道路について —自由記述—

### 》》》 事故の危険性がある

- 国道289号線への抜け道として、フラワーワールドのT字路を左側(歩道)確認せずノンストップで突っ込んでくる。



16





## 事故の危険性がある

- 新たに整備された区間(葉ノ木平～鬼越)で、交差点の信号機に右折矢印がない。
- 円明寺橋の上下線の間にある欄干、夜の雨天時は認識しにくい。激突の懸念あり。



17



## 事故の危険性がある

- 特に悪天候時に、近所の小学校(白河第三小学校)へ来る送迎の車が渋滞となる。一方通行の道の為、進行方向が限られており、国道294号の交通量が増えた(トンネル開通)こともあり以前よりも、**国道294号に出る際の右折、左折共にし辛くなった**。信号もない為、発進するタイミングが難しい時が多々ある。通勤/通学時間帯には国道294号を横断する小学生や高校生もいる為ますます出辛くなったと感じる。



18





## 事故の危険性がある

- 国道294号線の工業の森入口の点滅信号機の交差点はスピード出している車が多く危険、白河バイパスと4号線の交差点は朝夕の渋滞が多い。



19



## 渋滞が発生する

- 白河市古高山地内、御狩場橋交差点に右折レーンがなく、渋滞が発生する。



20





## 渋滞が発生する

- 工業の森C工区からの出口に信号がないため、不便(右折渋滞など)と危険がある。  
最近路線バスがC工区経由で運行しており、なかなか右折できないため渋滞が発生する。



21



## 渋滞が発生する

- 朝の時間帯、国道294号線から国道4号線にでるとき渋滞している。
- 葉ノ木平地区 国道4号との交差点、朝の通勤時は信号待ち3回が日常である。
- 国道4号 通勤時間帯にて、女石交差点を中心に葉ノ木平～根田の上下線の渋滞が多い。

女石交差点



22



## 1 通勤等で利用する道路について —自由記述—

### 渋滞が発生する

- 帰宅時間帯は、葉ノ木平方面から市内に向かうと阿武隈川橋梁の上で車列が進まない。  
⇒田町で連続する信号のタイミングが悪く、女石方面から来る車列のほうが順調に進む。



23

## 1 通勤等で利用する道路について —自由記述—

### 渋滞が発生する

- 村上スポーツからメガステージに向かう交差点の右折矢印信号が短く渋滞が多い。  
信号無視も散見される。



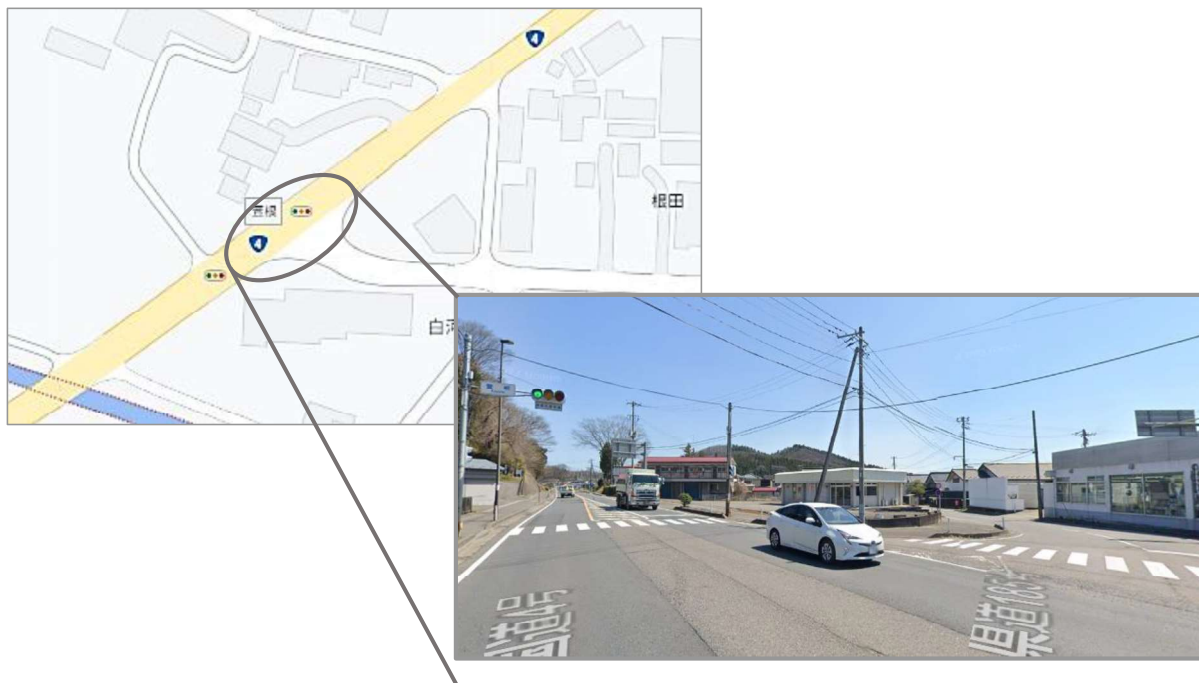
24



## 1 通勤等で利用する道路について —自由記述—

時差式信号機の分かりにくさ／街灯が少ないため暗い

□ 国道4号線 萱根交差点右折

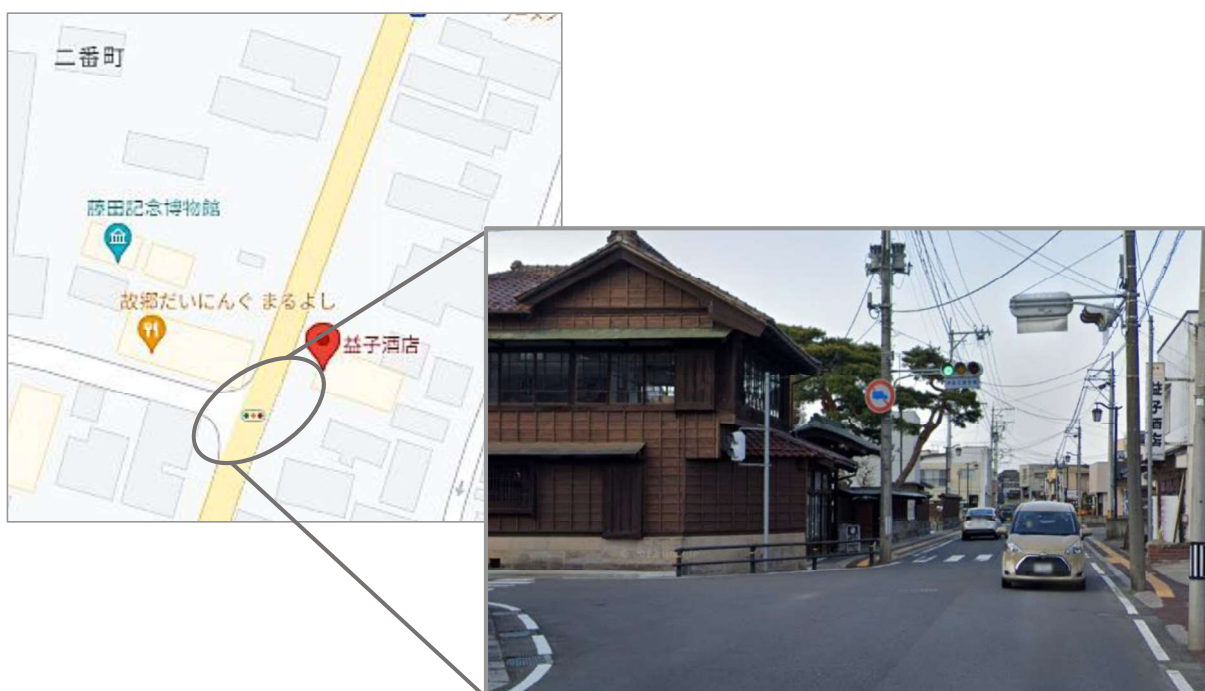


25

## 1 通勤等で利用する道路について —自由記述—

時差式信号機の分かりにくさ

□ 二番町(益子酒店近く)の交差点の時差式信号機が分かりにくい。



26



# 1 通勤等で利用する道路について —自由記述—

## 時差式信号機の分かりにくさ

□ あおき白河斎苑の交差点、会津町に向かう際の時差式がわかりにくい。



27

# 1 通勤等で利用する道路について —自由記述—

## 街灯が少ないため暗い

□ 円明寺～栄町の切りとおし部に街灯がなく、車両も歩行者も危険と感じる。



28



# 1 通勤等で利用する道路について —自由記述—

## 凍結して立往生することがある

- 棚倉矢吹線(44)道路が凍結していて、渋滞することがある。
- 西郷村小田倉1-359(坂道途中、右折車が滑って立往生)
- 近藤眼科からつかはら内科に向かうカーブが凍結しており、スリップによりガードレールにぶつかりそうになった。

棚倉矢吹線  
(44)道路



近藤眼科



29

# 1 通勤等で利用する道路について —自由記述—

## 車線の整備が不十分

- セブンイレブン白河白坂店わき交差点に右折レーンが無い(最近開通した場所)。



- 国道294号 白河市小田川二枚橋地内の下り車線、広谷地集会所・泉川ダム方面へ向かう交差点に右折レーンの道路標示が消えかけている。  
対向車・後進車との車幅を取りにくい。



30



# 1 通勤等で利用する道路について —自由記述—

## 信号機がない

- 交通量の多い交差点に信号機がなく危ない。

## 除雪整備が遅い

- 白坂地区の除雪対応が遅い。
- 国道は迅速だが県道と市道の除雪対応が遅い。

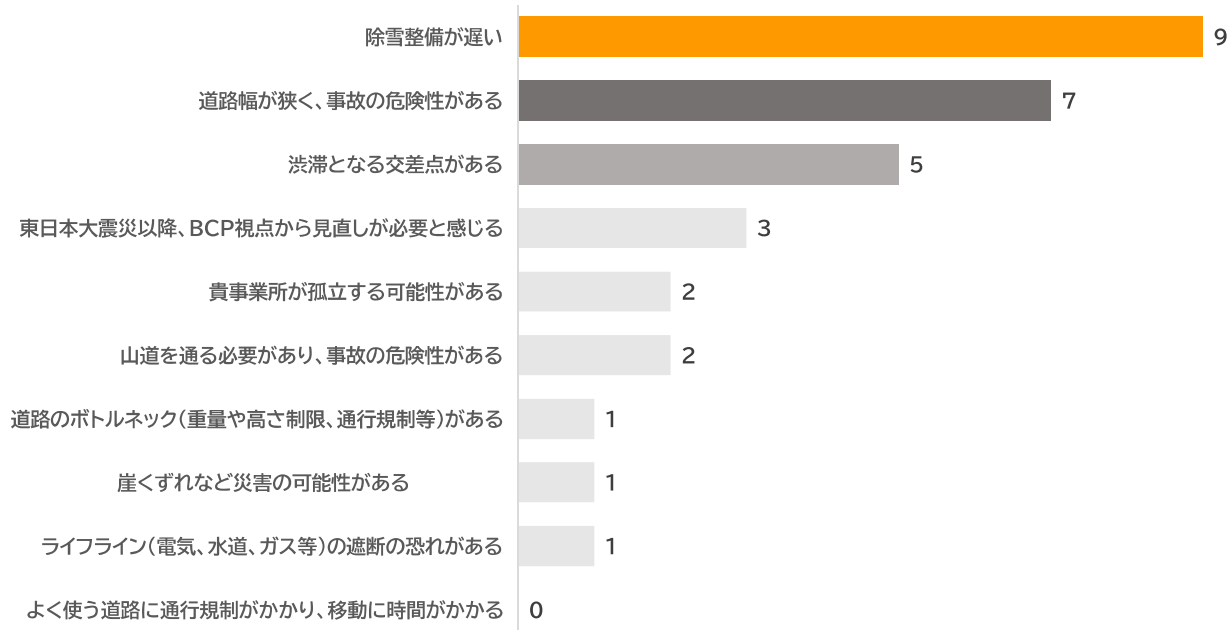
## その他 支障箇所道路

- 白河石川線
- 白河市旧市街から白坂方面
- 南湖 八竜神線
- 近辺道路は、国道4号線、県道58号(矢吹天栄線)
- 県道139号線

31

# 2 業務等で利用する道路について

業務等で利用する道路の支障箇所等について、上位3項目は「除雪整備が遅い」、「道路幅が狭く、事故の危険性がある」、「渋滞となる交差点がある」が挙げられた。



32





### 除雪整備が遅い

- 矢吹町、須賀川市、郡山市、国道は除雪整備が早く、車で走るのに問題ないが、一本、町内に入ると雪が残っていたり凍結していて危ない。



### 崖くずれなど災害の可能性はある

- 白河石川線 双石（崖崩れ及び河川反乱の危険性の不安が拭いきれない）。

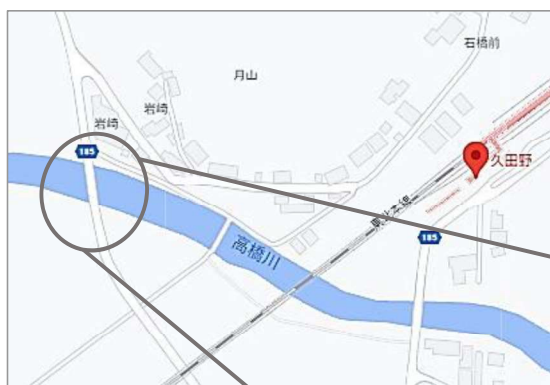


33



### 渋滞となる交差点がある

- 久田野駅周辺の陸橋が圧雪の際に渋滞します。



34





渋滞となる交差点がある

□ セブンイレブン結城店前の交差点



35



渋滞となる交差点がある

□ ファミリーマート白河高山店前の交差点(西郷側からの直進車が多く右折できない)



□ 白河市女石交差点(国道4号)付近は1車線のため、渋滞となってしまう。

女石交差点以北の2車線化を希望します。

□ 国道4号線薄葉交差点

36



### 道路幅が狭く、事故の危険性がある

- 白坂駅周辺の道路が狭く、大型のトラックやトレーラーの通行が難しい。
- 県道277号線(社田浅川線) 道幅が狭いわりに歩道がなく危険である。
- 双石周辺 大型トラックの往来があり、特に降雪、凍結時は危険を感じる。

白坂駅周辺



県道277号線



37

### その他 ご意見

- 路面が荒れている。
- 歩道がでこぼこでケガをする。自動車が転倒した。
- 輸送道路についての不満はありません。これ以上の整備は過剰投資かと存じます。
- 顧客への供給および自社への納入とも、平常時の輸送ルートを把握している。  
しかし、有事の時の代替ルートについては施策を立案できていない。  
(東北自動車の不通時など)
- 目立ったものはなし。

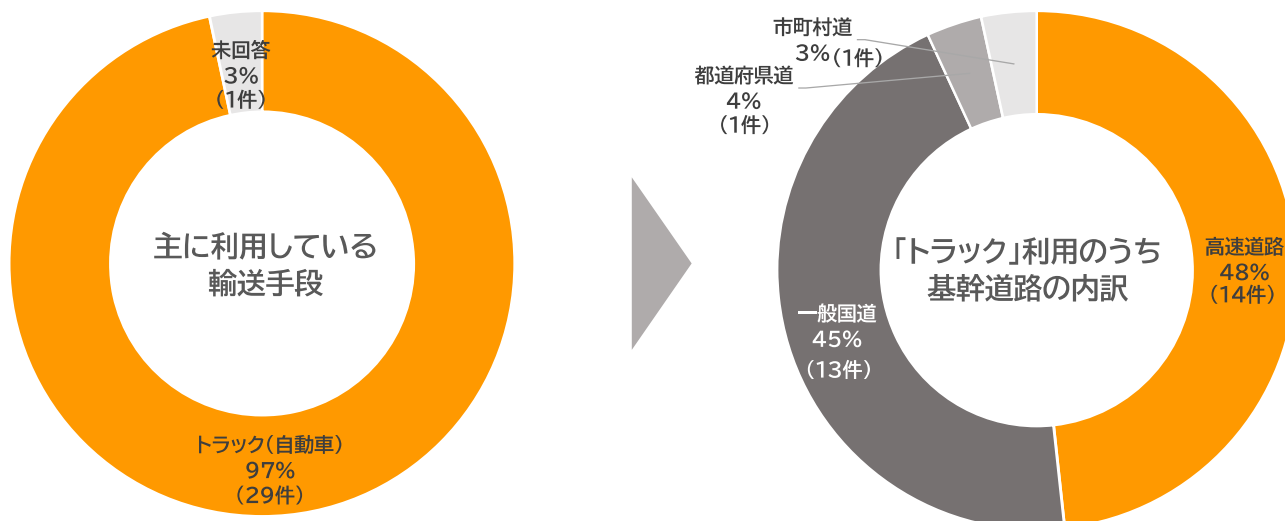
38



### 3 輸送手段について

主に利用している輸送手段は「トラック(自動車)」が97%。

「トラック」を利用する事業所のうち、基幹道路は「高速道路」48%、「一般道路」45%である。(内訳:東北自動車道3件、国道4号線3件、国道294号線1件、石川街道1件)

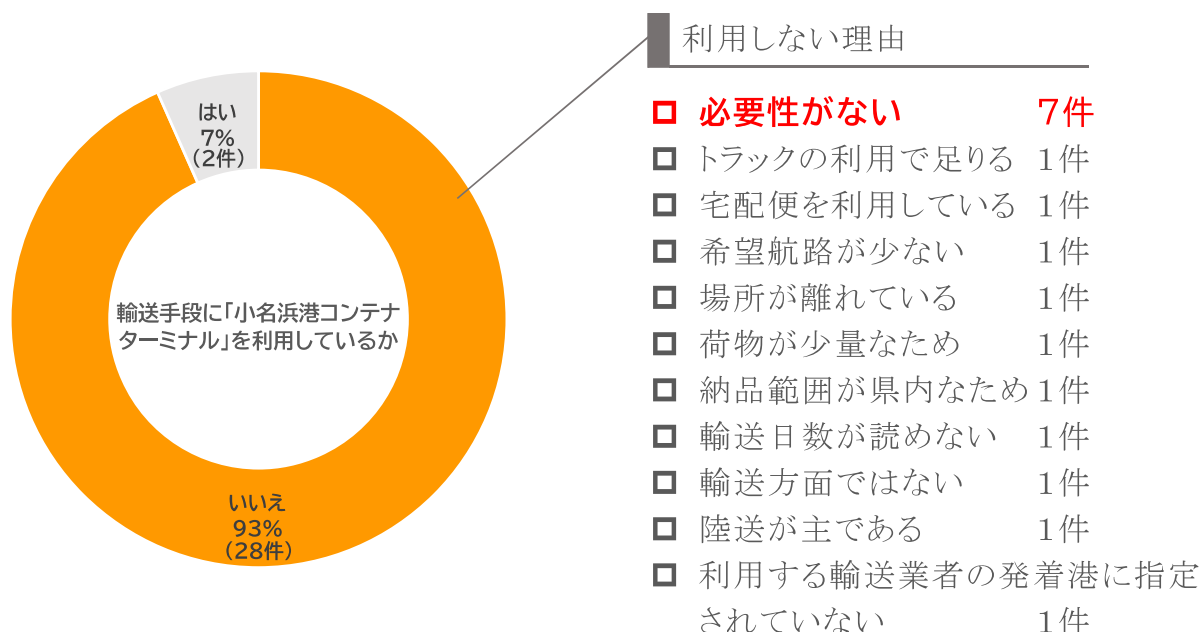


39

### 4 「小名浜港コンテナターミナル」の利用について

「小名浜港コンテナターミナル」を輸送手段に利用している割合は約7%。

約93%の事業所が「利用していない」と回答した。



40

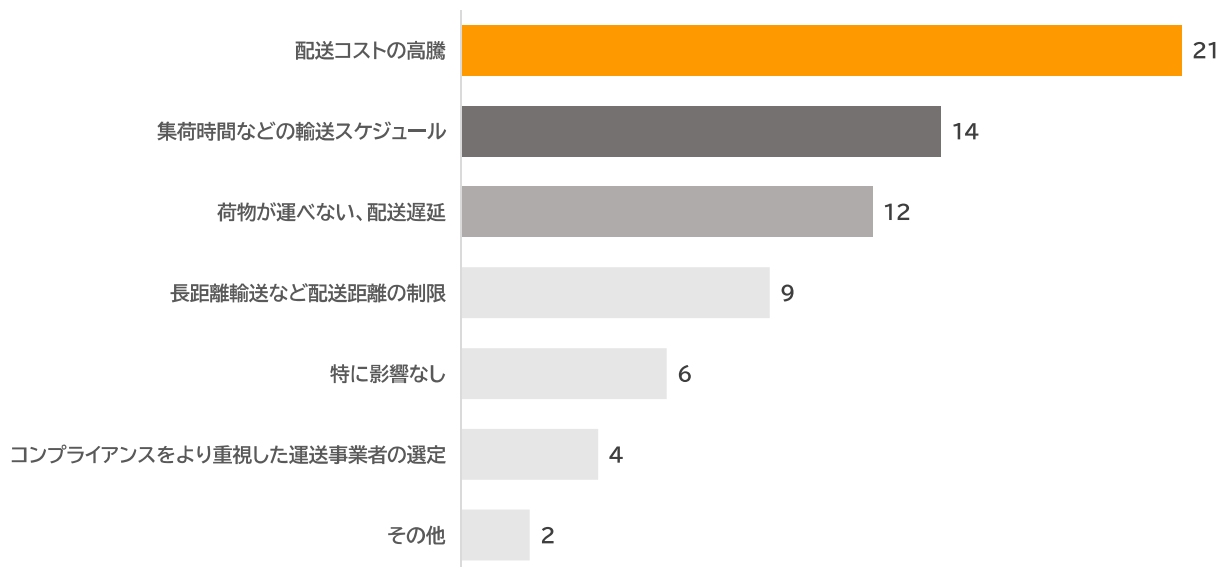




## 「2024年問題」により懸念される荷主企業への影響

上位3項目は「**配送コストの高騰**」、「**集荷時間などの輸送スケジュール**」、「**荷物が運べない、配送遅延**」が挙げられた。

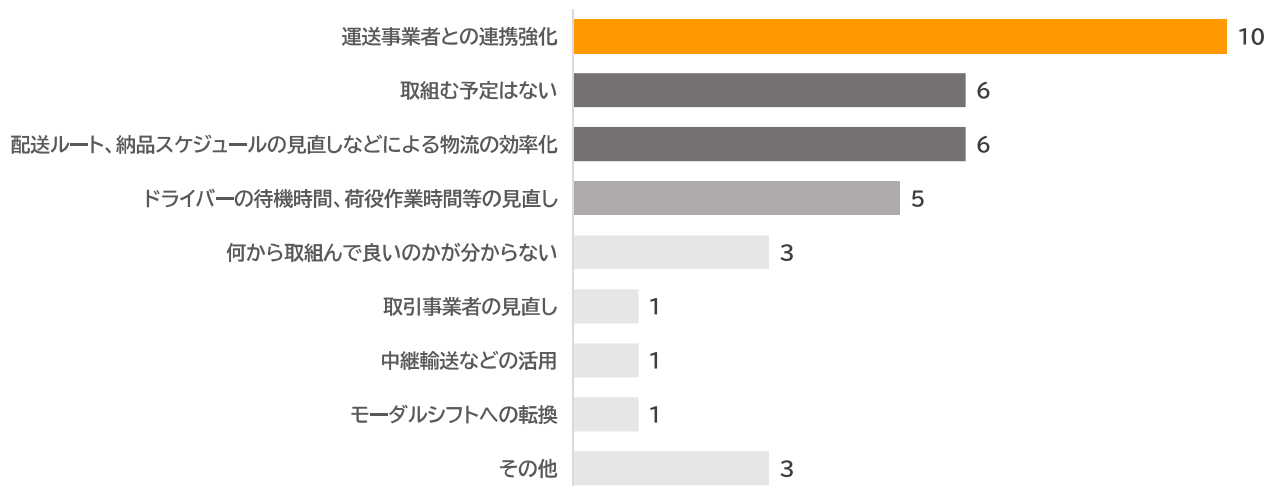
また、その他として「連携している運送業者による配送スケジュールの変更」、「ドライバーの確保」と回答があった。



## 現在すでに取り組んでいる、あるいは今後の取組み予定

上位3項目は「**運送事業者との連携強化**」、「**取組む予定はない**」、「**配送ルート、納品スケジュールの見直しなどによる物流の効率化**」が挙げられた。

また、その他として「運送業者に任せる」、「荷物が少ないので、受取り時の不在を無くすることや、発荷元への到着日指定の徹底。荷物をまとめて小口多発を減らすように心がける」「運送会社の今後の変化にはできる限り対応する」と回答があった。





## 5 「2024年問題」の課題について

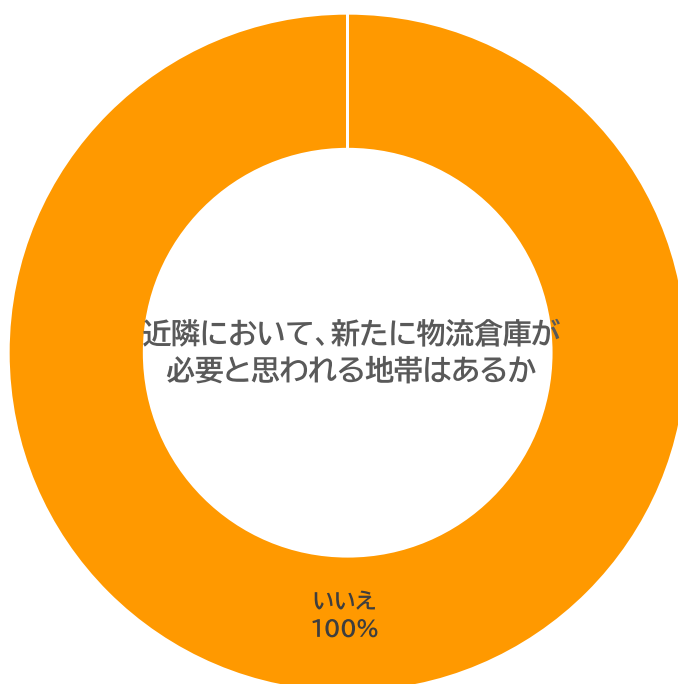
### 荷主としての懸念事項・要望

- 輸送リードタイムの変更がある場合、運送業者からは**変更連絡を素早く計画的に展開してほしい**。
- 出荷スケジュールの見直し・段取り替えが発生し、状況によりお客様と契約納期の変更も必要となる。早め早めの情報収集が大切である。
- **輸送コストがどの程度上がってくるのか**、そして、その増分コストを製品の価格に転嫁できるのか、その点につきます。
- **配車が間に合わない**。納期遅延、輸送費の高騰。
- 拘束時間により、**従来の輸送ができなくなる可能性がないか不安**である。
- **運賃高騰**。着荷や集荷時刻が不安定になるのでは？
- 安定供給が求められている製品(医療用医薬品)を製造するため、支障が発生しないよう、本社関連部門と対応していく。
- リードタイムが長くなることは予想できますが、**変わらないのか、変わるならどうなるのか**の情報を早く提示して頂きたい。変化には対応しようと思っています。
- ドライバー不足により、**物流網が遮断されること**。
- 早くから取り組みを始めているため、今のところ喫緊の課題は無い。

43

## 6 新たな物流倉庫の必要性について

事業所の近隣において、「新たに物流倉庫が必要と思われる地帯があるか」の項目について、**すべての事業所が「いいえ」と回答**。



44





## 正面衝突の危険性

□ (株)成光工業と(株)カーブ三石電機製作所間の道路(白河市大坂山付近)  
付近の路上に晴れている日でも**大きな水たまりがある**ため、そこを避けて**反対車線へはみ出して走行する車が多い**。道路上で水が湧いているのかと思うくらい酷い。

□ また、この道路はダンプカーが頻繁に走るため、**路上の泥埃が酷く**、周辺の住民にとっては苦痛だと思われる。



45



## 道路の縁石に生えている雑草の除去

□ 白河市内全体として、**道路の縁石に生えている雑草を除去した方が**良いといつも感じている。景観面だけでなく、安全面を考えても除草すべきである。

□ **カンセキの裏、居酒屋養老乃瀧がある道路は**、高校生の自転車での通学路になっていますが、雑草が伸び放題で通行しにくいはずです。市で全部やるのではなく、**各地域の自治会の単位で除草作業をやれば**いいと思いますので、市から各自治会へ通知を出したら如何でしょうか。側溝の排水能力を確保する意味では泥の除去も必要ではないでしょうか。



46





## 白河石川線(双石近辺)の道幅が狭い

- 白河石川線(双石近辺)の道幅が狭く、路面も震災以降悪い。  
自転車、歩行者の数はあまり多くはないようだが、いつか大きな事故になるのではないかと考えている。



## 交通標識やミラーをわかりやすくしてほしい

- 初めて通る道路は、T字路の存在がわからない。見通しのよくないT字路の標識を目立たせてほしい。
- 交通標識やミラー等、そこかしこに存在してはいるものの、物陰に隠れてしまっていたり、向きが変わっていたり、または一か所に標識(情報量)が多すぎるため、瞬時に認識出来ないなど・・・再点検や改善が必要かと思う。



## 右折レーン／時差式信号の設置要望

- 県道184号線(白坂小田倉線)、ファミリーマート前交差点の信号機を時差式(右折)にして欲しい。
- 中山商事白河営業所様前の村道に右折レーンが欲しい(オリンパスさま社員の車輛が多く右折できない)
- 当社(信越半導体(株))の正門前に右折レーンが欲しい(正門前は通学路でもあり、安全確保のため)







## 信号機の設置要望

- 国道294号トンネル手前の栄町交差点に歩行者用信号が設置されている。したがって、国道側が青信号であっても栄町方面から車両は進入してくる。状況を知らないとビックリしてしまう。状況によっては事故になる可能性がある。車両感应式信号機が適切と思う。
- 国道294号 東前町・南町の交差点に信号機を設置してほしい。



49



## その他 ご意見

- 白一小(月見坂)から桜の園保育園に向かう際の三峯神社のカーブの見通しが悪く、道路も狭いため自動車同士のすれ違いが難しい。何度かぶつかりそうになった。加えて、通学路となっているため、交通事故が懸念される。道路の整備を希望する。
- イヤホン等で車の接近に全く気付かない自転車や歩行者が多すぎる。
- 車幅のワイド化。
- 電柱の出っ張り等による。とにかく危ない。何度も冷や汗かいてる。
- 人口がどんどん減っていく環境下、これ以上の道路整備は不要です。
- 福島県内の路面状況は他県と比べて悪い。白線が消えている箇所が多々ある。
- 特にありません。



50



通勤・輸送道路等に関するアンケート調査報告書  
支障箇所道路位置図

印はアンケート調査報告書のページ数を示しています。

